



Projekt

Historie a současnost těžby a zpracování železa na Třeboňsku

Mladošovická kronika

Do roku 1860 se v Mladošovicích těžila železná ruda a vytěžená hornina se pomocí volských i koňských potahů dopravovala do Lhoty, kudy vedla tzv. „cikánská cesta“ a po ní potom do Lipnice, Cepu, Suchdola a Františkova, kde byla ruda zpracovávána.

Těžba železné rudy v polovině minulého století a potom vybudování silnic způsobily, že přibývalo nových chalup, neboť v r. 1840 měly Mladošovice jen 41 popisných čísel, ale v r. 1890 již 63.

Obě věci měly vliv i na zřizování hospod. Po celá staletí bylo zvykem, že hospoda byla zřízena u rychtáře a poslední hospodu související s rychtářstvím měl Matěj Blížek z č. 3 a v r. 1843 vyčepoval celkem 39 sudů a 1 vědro knížecího třeboňského piva (sud měl čtyři vědra, vědro 40 rakouských mázů – na dnešní míru by to bylo asi 150 hl.

Hospoda u Blížků byla v r. 1860 zrušena a místo ní otevřena nová ve statku Davida Sterna v č. 28. Velmi dobře prosperovala hospoda U krupařů, kterou otevřel v r. 1859 Jan Podolák v č. 46. Již v samém začátku se v ní konaly havířské zábavy vyznačující se bujným veselím. Po skončení těžby železné rudy v Mladošovicích někteří občané odcházeli těžít železnou rudu do Eisenerzu v Rakousku. Na podzim se vraceli a o posvícení v hospodě Davida Sterna i U krupařů se hleděli „ukázat“, kolik vydělali peněz. Hospodu v č.p. 46 převzal František Janda a i po dobu jeho působení si hospoda udržela oblibu občanů. Po první světové válce se zde stal hostinským Josef Kojan a v roce 1953 byl hostinec zrušen.